



Richtlijnen voor baanonderhoud van de meest voorkomende baansoorten tijdens de Coronacrisis

Inleiding

Nu de tennisparken (tijdelijk) gesloten zijn en de banen niet worden bespeeld blijft onderhoud wel noodzakelijk. Verenigingen hebben hier terecht vragen over. Voor iedereen is deze situatie nieuw en daarom hebben de VTN en KNLTB gezamenlijk gewerkt aan een korte handreiking waarin de belangrijkste onderhoudswerkzaamheden tijdens deze 'bijzondere' periode worden aangestipt. Doel is om verenigingen met vragen op dit gebied verder op weg te helpen en inzicht te geven in naar algemene principes noodzakelijk geachte werkzaamheden tijdens deze bijzondere tijd, zodat straks als het tennispark weer open mag de banen zo min mogelijk schade hebben geleden en weer snel bespeeld kunnen worden. Daarbij is belangrijk te vermelden dat lokale omstandigheden kunnen verschillen en afwijken van de hier gestelde principes. Er kunnen dus geen rechten aan worden ontleend. Aanvullend op deze handreiking geldt dat de RIVM maatregelen altijd in acht moeten worden genomen en onder voorbehoud van nieuwe ontwikkelingen vanuit de overheid.

Meest voorkomende baansoorten

Het banenbestand in Nederland bestaat voor ruim 90% uit gravel, gravel op afschot, zandkunstgras en roodzand kunstgras. Voor deze baansoorten hebben we een handreiking gemaakt met aandachtspunten om de situatie rondom het onderhoud en de Coronacrisis zo goed mogelijk door te komen.

Wat vooraf gaat

Zowel het onderhoud als de aanleg van banen gaat in veel gemeenten nog door. Dat is ook het uitgangspunt van deze handreiking. Actuele berichtgeving hierover dient altijd in de gaten te worden gehouden. Het grootste verschil met de normale situatie is dat de banen niet bespeeld worden en het onderhoud noodzakelijk blijft.

Zowel voor de vereniging en hun vrijwilligers die zelf onderhoud plegen als ook voor de aannemers die banen aanleggen en/of onderhoud plegen en op het park werkzaam zijn is het verstandig met de volgende zaken rekening te houden. Daarin blijft herhaaldelijk benoemd dat veiligheid voorop staat en de RIVM richtlijnen altijd in acht genomen dienen te worden. Nieuwe maatregelen vanuit de overheid blijven altijd leidend. Voor het noodzakelijke onderhoud dient ook vooraf contact opgenomen te worden met een gemeentelijke contactpersoon ivm de geldende noodverordening. Hieronder in praktische zin suggesties over de werkzaamheden georganiseerd kunnen worden.

Onderhoudswerkzaamheden door vrijwilligers

- De onderhoudswerkzaamheden, indien mogelijk, achter gesloten deuren uitvoeren.
- Het onderhoud zou, omdat er niet gespeeld wordt en er geen speelschade ontstaat, in de huidige situatie door één persoon uitgevoerd kunnen worden. Toch is het verstandig en sterk aan te bevelen tijdens de onderhoudswerkzaamheden met twee personen op het park aanwezig te zijn ivm eventuele calamiteiten. De werkzaamheden kunnen eventueel onderling afgewisseld worden.
- De werkzaamheden nauwlettend afstemmen met het bestuur van de vereniging, bijvoorbeeld de voorzitter zodat het bestuur op de hoogte is van wat er gebeurt.
- Kantine en toilet dient vermeden te worden. Indien mogelijk thuis naar het toilet.
- Bij meerdere personen op het park minimaal twee meter afstand houden.

Aanleg en onderhoud werkzaamheden door aannemers/professionals

- Werkzaamheden maximaal in groepjes van drie, welke niet onderling wisselen. Er wordt dus structureel gewerkt met vaste groepjes.
- De horeca niet betreden, behalve en indien noodzakelijk, de toiletgang waarbij eigen wegwerpdoekjes meegenomen worden om af te drogen na het handen wassen.
- Tijdens de werkzaamheden, bij voorkeur geen andere mensen van de vereniging op het park. Communicatie/werkoverleg zoveel mogelijk telefonisch of per app.
- Tijdens de werkzaamheden twee meter afstand houden.
- Indien meerdere aannemers op één project, zoveel mogelijk los van elkaar werken.
- Indien sprake van keuringen tijdens aanlegprojecten door de keuringsinstantie gepaste afstand houden. De keuringsinstantie wordt daarbij niet ondersteund.

Met in achtneming van deze suggesties zou er een voldoende veilige werksituatie moeten kunnen zijn. Ervaringen of aanvullingen vanuit de praktijk die zinvol zijn hier te benoemen zijn van harte welkom en kunnen worden doorgegeven aan verenigingsondersteuning@knltb.nl

Onderhoudswerkzaamheden gravel / gravel op afschot in tijden van de corona maatregelen

(Deze werkzaamheden kunnen ook gelden voor Canada Tenn en Tennisgroen)

1. Indien de banen het reguliere voorjaarsonderhoud hebben gehad, dienen de banen gewalst en gesleept te worden om kleine oneffenheden er uit te halen. Wanneer dit naar tevredenheid vlak genoeg is, zie vervolgens punt 3 en 4.
2. Door zon, wind en water zullen de banen de gewenste hardheid moeten krijgen en zal de hardheid ook behouden worden. Belangrijk is de frequentie van sproeien* in de gaten te blijven houden tijdens weersschommelingen. De banen dienen vochtig te blijven, dus laat de baan nimmer (in)opdrogen. Wanneer deze licht van kleur of zelfs wittig uitslaat deze sproeien en de frequentie verhogen.

**normaal is in het begin van het seizoen 2300 uur – 0800 uur - 1200 uur – 1800 uur twee tot drie minuten sproeien afdoende.*



Achtergrond van noodzaak om te blijven beregenen:

- a) S 'nachts sproeien zorgt er voor, dat vocht ook de lava bereikt en gravel overdag door de capillaire werking van het lava vochtig blijft.
- b) Overdag sproeien zorgt ervoor dat de gravel binding houdt en ontmenging tegengaat (kneedbaar blijft).

NB:

Naast zon droogt de wind de banen ook op. Afhankelijk van de ligging, bijvoorbeeld een open vlakte of in schaduw gelegen banen kan betekenen dat de frequentie moet worden aangepast. Bij s'zomers (warm) weer extra sproeien met als suggestie om 0400 uur - 1500 uur (en bv extra 2100 uur). Bij zeer warm weer is het tevens verstandig het sproeien op te voeren naar drie of vier minuten. LET OP: Dit kan op één verenging zelfs per baan verschillen ivm ligging en/of leeftijd van de baan.

3. Let op bij walsen en slepen dat de banen, net goed genoeg droog zijn (ook wel aangeduid als aardvochtig) om plakken van de wals en/of 'stropen' van het sleepnet te voorkomen. Eindig na dit 'onderhoud' altijd met sproeien!
4. Als de banen eenmaal hard genoeg zijn (testmethode: door met de voet te stampen met een indringing resultaat < 6mm of wanneer de wals geen zichtbare afdruk meer laat zien) is het zaak en belangrijk om de banen vrij te houden van mos en alg (en onkruid).

Dit kan met:

- a) een sleepnet (welke spelers ook gebruiken). Dit pakt de bovenste millimeter om algen- en mosvorming geen vat te laten krijgen.
- b) met een kunststof (rode)bezem, indien de baan zodanig hard is dat een sleepnet met houtenbalk niets meer doet.
- c) met een (dubbele)draadstaalbezem, indien de banen knoerthard zijn (meestal pas in de zomer).

LET OP: bij nieuwe(re) banen deze niet gebruiken wanneer deze te diep loshaalt (> 3 - 4 mm). Hierdoor ontstaat ontmenging waardoor de grove korrel los komt en niet meer of onvoldoende hecht.

5. Indien mos en alg het toch wint van bovenstaande werkzaamheden, deze behandelen met mos en algen middel dat bij voorkeur biologisch afbreekbaar is.
6. **VORST/NACHTVORST:** Indien er (nog) nachtvorst is geweest dient men tijdens opdooi de banen NIET te betreden. Nadat de banen volledig ontdooit zijn, dient men de lijnen er wellicht opnieuw in te walsen en/of te trillen. Ook kan het zijn dat de banen weer een keer gewalst moeten worden om weer de gewenste hardheid te verkrijgen (Indringing < 6mm of wanneer de wals geen zichtbare afdruk meer laat zien).



Samenvattend:

In deze bijzondere tijd van de COVID-19 zal het vrijhouden van blad/ vuil, mos en alg door middel van slepen en het voldoende beregenen van de gravelbanen goed in de gaten moeten worden gehouden. Dit zal primair als belangrijkste taak van de onderhoudsmensen moeten gelden. Een tijdsindicatie zal neer komen op circa 20 – 30 minuten per baanblok van twee banen en één of twee keer per week afhankelijk van de locatie.

Onderhoudswerkzaamheden zandkunstgras / roodzand kunstgras in tijden van de corona maatregelen

Tijdens de COVID-19 periode hoeft er geen infill/zand verdeeld te worden, wat normaal wel een belangrijk onderhoudsaspect is, omdat er niet gespeeld wordt.

Wel is belangrijk dat mos- en algvorming voorkomen wordt. Dit kan door:

1. Regelmatig (eens per week bij droog weer) te slepen met een blauwe (of gele) driehoeks- bezem (ook wel A-bezem genoemd).
2. Indien men merkt dat deze niet veel zand/infill los 'kriebelt' kan men deze verzwaren, zolang het trekkertje niet gaat slippen. Indien dit niet helpt, is het infill wellicht te veel ingeklonken en zal deze professioneel gemotoriseerd of met lucht los gemaakt moeten worden).
3. Na punt twee te hebben uitgevoerd, losliggende infill laten drogen door de zon en nadien zachtjes met een bladblazer stof en alg weg blazen.
4. Na punt drie wederom met blauwe bezem en daarachter een rubber mat de banen vegen en invegen. Indien het trekkertje moeite heeft met deze twee gangen achter elkaar, dan enkel de rubber mat om in te vegen. Dit kan eventueel ook met een omgekeerde kunstgrasmat.
5. Indien mos en alg het toch wint van bovenstaande werkzaamheden, deze behandelen met een bij voorkeur biologische afbreekbaar mos en alg bestrijder.
6. Belangrijk is om het infill op dikte te houden en te zorgen dat de vezel bewegingsvrijheid heeft en behoudt.

* Voor traditioneel zandkunstgras, infill vlak/gelijk met de top van de vezel (*of iets er onder max. één mm*).

* Voor roodzand kunstgras geldt, infill 1 tot 2 mm boven de vezel (vlak met de witte belijning welke gemiddeld 2 mm hoger ligt).

7. VORST/NACHTVORST Indien er strenge nachtvorst is geweest, waarbij de lava is opgevroren dient men tijdens opdooi de banen NIET te betreden. Nadat de lava volledig ontdooit is, dient men bij voorkeur de banen een keer licht te walsen om de lava weer in haar profiel te drukken.



Samenvattend:

In deze bijzondere tijd van de COVID-19 zal het vrijhouden van blad/ vuil, mos en alg door middel van slepen van de kunstgrasbanen goed in de gaten moeten worden gehouden. Dit zal primair als de voornaamste taak van de onderhoudsmensen moeten gelden. Een tijdsindicatie zal neer komen op circa 20 – 30 minuten per baanblok van twee banen en één of twee keer per week afhankelijk van de locatie (bij droog weertype).

Versie: 14 april 2020

